Tester Piezoelectric Common Rail Injector profi Asta TIT-180



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

1. Obiectiv:

Verificarea presiunii de curgere a injectoarelor common rail în sistemele Bosch, VDO/Siemens și Delhi.

2. Atenție! Atunci când utilizați kitul, vă rugăm să respectați toate normele de SSM aplicabile în atelier.

Recomandări pentru utilizarea echipamentului:

- Păstrați kitul curat pentru a menține cea mai bună calitate a măsurătorilor. NU UTILIZAȚI KITUL DACĂ ESTE DETERIORAT!
- Purtați îmbrăcăminte de protecție (ochelari de protecție, haine de lucru) atunci când efectuați măsurători. Îndepărtați hainele largi și bijuteriile.

FOARTE IMPORTANT: Respectați întotdeauna instrucțiunile producătorului auto. Instrucțiunile de mai sus sunt informații generale privind verificarea compresiei la motoarele diesel.

3. Manual de utilizare

Selectați un manometru adecvat și înșurubați-l în capacul transparent.

- Pentru injectoarele Delhi:

Domeniul de măsurare: -1 până la 3 bar

- Pentru injectoarele Bosch și

VDO/Siemens Domeniu de măsurare: -

1 până la 15 bar

Conectați cablurile la capacul transparent. Cablurile de conectare sunt marcate pentru o identificare ușoară.

Deconectați sistemul invers al injectorului testat și apoi conectați cablul din kit. Instalați conectorul injectorului pe injector. Închideți supapa de golire.

Procedura de testare:

Porniți motorul, lăsați întregul capac transparent să se umple cu combustibil, citiți rezultatul pe indicator.

În cazul în care motorul nu pornește, porniți-l de mai multe ori până când testerul este plin de combustibil și citirea indicatorului s-a stabilizat.

Deconectarea testerului:

Pregătiți un recipient pentru combustibilul rămas în tester.

Deschideți supapa de scurgere și scurgeți combustibilul. Închideți supapa de golire și deconectați dispozitivul de la injector. Conectați sistemul de retur al injectorului.



